



**FORMULA DRIVER CUP**  
**TEHNIČKI PRAVILNIK ZA 2026. GODINU**

**Serijski automobili**  
**Sprint automobili**  
**Sport automobili**



## **SERIJSKI AUTOMOBILI**

### **1. Opće odrede**

Ovo je grupa automobila s važećom saobraćajnom dozvolom, registrirana za javni saobraćaj. Vozila ne moraju biti homologirana. Što se ovim pravilnikom ne dopušta zabranjeno je.

### **2. Kabrioleti**

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk ili zaštitu napravljenu po zahtjevima Člana 253. FIA Dodatka J.

### **3. Razvrstavanje u klase**

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole. Kod prednabijenih motora, nazivna zapremina cilindra množi se sa koeficijentom 1,7 za benzinske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenoj fiktivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećana zapremina njegova stvarna. Automobili sa prednabijenim dizel motorima razvrstavaju se u klase bez korekcije. U slučaju wankelovog motora, zapremina se izračunava shodno Članu 252.3.1 FIA Dodatka J.

### **4. Masa vozila**

Vozilo za vrijeme takmičenja mora imati (najmanje) masu serijskog vozila. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje serijske opreme i dijelova vozila.

### **5. Izduvni i usisni sistem**

Izduvni sistem mora ostati serijski. Ako je u sistemu predviđen katalizator on mora biti ispravan i u funkciji. Iza katalizatora je dozvoljena je ugradnja sportskog izduvnog lonca. Usisni sistem mora ostati serijski.

### **6. Prijenos snage**

Mjenjač, kvačilo i pogonski most moraju ostati serijski.

### **7. Kočioni sistem**

Kočni sistem mora ostati serijski. Kočione plo



## **10. Točkovi i gume**

Dozvoljena je uporaba naplataka koji su za 1 col veći ili manji od fabričkih točkova (koje je proizvođač predvidio za taj tip/varijantu vozila). Gume moraju biti homologirane za javni saobraćaj (nositi homologacijski broj uz oznaku E ili E u krugu). Tokom takmičenja dubina utora na gazećem sloju ne smije biti manja od 2mm (na  $\frac{3}{4}$  površine gazećeg sloja), ali to ne može biti predmet prigovora.

Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova (distanceri) uz uslov da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (shodno Članu 255.5.4 FIA Dodatka J). Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana ni na koji način.

## **11. Rezervni točak i oprema**

Za vrijeme takmičenja ne smije biti u vozilu.

## **12. Karoserija**

Karoserija mora ostati serijska i nikakva pojačanja, preinake i olakšavalja nisu dozvoljena. Automobil mora zadržati svu svjetlosnu signalizaciju. Dopusćeni su jedino zahvati koji su neophodni kod uobičajenog servisiranja vozila ili kod zamjene/popravka dijelova koji su istrošeni ili oštećeni u sudaru. Na školjci/šasiji između tačaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje, pod uslovom da su rastavljive odnosno da su učvršćene vijcima. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu, spojlera (koji zadovoljavaju zahtjeve sigurnosti) i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

## **13. Kokpit**

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema utjecaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grijanje, radio, itd.) ne smije utjecati, čak



## **SPRINT AUTOMOBILI**

### **1. Opće odredbe**

To je grupa vozila koja moraju imati Tehničku knjižicu vozila za disciplinu autoslalom (TKV) ili važeću saobraćajnu dozvolu. Vozila ne moraju biti homologirana. U odnosu na serijske (standardne) automobile, vozila ove grupe mogu biti prepravljana, ali u skladu sa zahtjevima ovog Pravilnika.

### **2. Kabrioleti**

Otvorena vozila moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni luk ili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtjevima Člana 253. Dodatka "J" FIA i potvrđen od strane TK-a. Vozačeva glava ne smije biti iznad zamišljene linije između vrha vjetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom cijelog takmičenja.

### **3. Razvrstavanje u klase**

Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole ili Tehničke knjižice vozila (TKV) za disciplinu autoslalom. Kod turbo motora, zapremina cilindra množi se sa koeficijentom 1,7 za benzinske motore, vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj efektivnoj zapremini. Automobili s prednabijenim dizel motorima razvrstavaju se u klase bez korekcije. Vozilo podliježe svim zahtjevima, kao da je tako povećana zapremina, njegova stvarna zapremina. U slučaju wankel motora, zapremina motora se izračunava u skladu sa Članom 252.3.2 Dodatka "J" FIA.4.

### **4. Masa vozila**

Prema radnoj zapremini motora, vozila za vrijeme takmičenja moraju imati propisane mase vozila, prikazane u tabeli koja slijedi. Za ostale radne zapremine važi Član 255.4 Dodatka "J".

Radna zapremina motora/minimalna masa vozila:

Do 1.400 ccm **650 kg**

Od 1.401 do 2.000 ccm **950 kg**



PRIMJER: u Fiat Uno se ne smije ugraditi motor radne zapremine motora veće od one koji se dobije kad stvarna zapremina motora Uno 75 i.e. pomnoži sa 1,25, što iznosi  $1.498 \text{ cm}^3 \times 1,25 = 1.872,5 \text{ cm}^3$

d) motorni prostor i kabina moraju biti fizički odvojeni čvrstom, punom, ne gorivom pregradom. Kod ovakvih vozila rezervoar za gorivo ne sme biti u motornom prostoru.

## **6. Izduvni sistem**

Izduvni sistem je proizvoljan. Nivo buke, ne sme biti veći od 98 db (A), mjereno FIA metodom.

## **7. Prenos snage**

Mjenjač, lamela i diferencijal su proizvoljni. Kutija mjenjača se mora nalaziti u istom položaju u odnosu na motor kao i na originalnom vozilu.

## **8. Kočioni sistem**

Kočioni sistem se smije prepraviti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti u funkciji. Regulator sile kočenja je proizvoljan.

## **9. Upravljački sistem**

Prenosni odnos upravljačkog sistema je proizvoljan. Dozvoljena je ugradnja servo-mehanizma. Volan je slobodan.

## **10. Oslanjanje**

Dozvoljena je dorada originalnog sistema oslanjanja. Nije dozvoljena zamjena originalnih dijelova sistema oslanjanja, dijelovima drugog tipa i vrste. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera, uz uslov da princip rada ostane nepromijenjen. Dozvoljena je ugradnja (ili izgradnja) poprečnih stabilizatora.

## **11. Naplaci i pneumatici**

Dimenzije naplataka i pneumatika su slobodne. Pneumatici su slobodni, ali se ne mogu koristiti protektirani pneumatici. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova (distancijala), ali da točkovi ostanu nat



#### **14. Stakla na vozilu**

Vjetrobransko staklo mora biti izrađeno od višeslojnog sigurnosnog stakla (sa homologacijskom oznakom) bez zatamnjenja, dok se ostala (originalna) sigurnosna stakla, mogu zamijeniti prozirnom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 4 mm. Plastična stakla moraju biti pričvršćena originalnim (gumenim) kederima. Upotreba zatamnjenih prozora/sigurnosnih folija, dozvoljena je samo na zadnjim bočnim staklima i zadnjem staklu, ali da je moguće vidjeti vozača i unutrašnjost vozila sa udaljenosti od 5 m. Preporučuje se postavljanje bezbojne folije na prednjim bočnim prozorima. Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić. Mora postojati najmanje jedan brisač vjetrobranskog stakla.

#### **15. Kabina (kokpit)**

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim slijedećih izuzetaka:

- Oprema koja se nalazi ispod kontrolne table i koja nije njen sastavni dio, može se ukloniti;
- Dozvoljeno je uklanjanje dijela središnje konzole;
- Dozvoljeno je uklanjanje zvučne izolacije na vozilu;
- Dozvoljena je zamjena tapacirunga vrata, drugim materijalom, minimalne debljine 0,5 mm;
- Dozvoljeno je uklanjanje obloge sa poda i krova;
- Sistem za klimatizaciju (air condition) se može ugraditi ili izvaditi, kao i sistem za grijanje kabine;
- Polica koja je smještena ispod zadnjeg prozora kod dvovolumenskih vozila može se izvaditi;
- Instrumenti su slobodni.

#### **16. Zaštitni kavez**

Ugradnja zaštitnog kaveza je preporučena prema odredbama Člana 253.8.3.3 - Dodatka "J" FIA.

#### **17. Sigurnosni pojasevi**

Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna. Upotreba FIA sigurnosnih pojaseva u 4, 5 ili 6 tačaka je preporučena (može biti i sa isteklom homologacijom).

#### **18. Sjedišta**



## **21. Akumulator**

Akumulator je proizvoljan, kao i njegov položaj uz uslov da, ako je postavljen u kabini (kokpitu), mora biti pričvršćen i zaštićen shodno Članu 253.5.8.3 - Dodatka "J" FIA.

## **22. Rezervoar za gorivo**

Serijski rezervoar se smije zamijeniti sigurnosnim FIA homologiranim rezervoarom (specifikacija FT5-1999, FT3.5-1999 ili FT3-1999), ali ne smije biti stariji od 10 godina. Rezervoar može biti smješten na originalnom položaju ili unutar prtljažnog prostora i mora zadovoljavati zahtjeve navedene u Članu 253.14. - Dodatka "J" FIA.

## **SPORT AUTOMOBILI**

### **1. Opće odredbe**

Automobili u tehničkom i sigurnosnom smislu spremljeni potpuno po važećim propisima disciplina A01, A02 i A03.

## **SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA**

### **Opće odredbe**

1. Kaciga.
2. Dozvoljeno je korišćenje kaciga i kombinezona sa isteklom homologacijom.
3. Kacige moraju biti u dobrom stanju i bez oštećenja koja bi mogla uticati na njihovu zaštitnu ulogu.
4. Preporučeno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata (HANS).

## **KLASE**

### **Grupa 1 – serijski automobili**

- Klasa 1: do 1.400 ccm
- Klasa 2: 1.401 do 1.600 ccm
- Klasa 3: 1.601 do 2.000 ccm
- Klasa 4: 2.001 ccm +

### **Grupa 2 – sprint automobili**

- Klasa 5: do 1.400 ccm
- Klasa 6: 1.401 do 1.60