



FORMULA DRIVER CUP 2026



OPĆI PRAVILNIK

FORMULA DRIVER TRKA (A12)

Član 1.

Uslovi za vozila:

Član 1.1.

Sva vozila moraju proći tehnički pregled prije takmičenja i zadovoljavati propise definisane Tehničkim pravilnikom za disciplinu A12 (Formula Driver), a na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1: do 1.400 ccm
Klasa 2: 1.401 do 1.600 ccm
Klasa 3: 1.601 do 2.000 ccm
Klasa 4: 2.001 ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

Klasa 5: do 1.400 ccm
Klasa 6: 1.401 do 1.600 ccm
Klasa 7: 1.601 do 2.000 ccm
Klasa 8: 2.001 ccm +

Grupa 3 – sport automobili

Klasa 9: do 1.400 ccm
Klasa 10: 1.401 do 1.600 ccm
Klasa 11: 1.601 do 2.000 ccm
Klasa 12: 2.001 ccm +

Organizator će osigurati startne brojeve za sve takmičare. Takmičari mogu zadržati startne brojeve sa prethodne trke.

Član 2.

Uslovi za takmičare:

Član 2.1.

Pravo učestvovanja na takmičenju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu i važeću polisu osiguranja.

Član 2.2.

Sa jednim automobilom može nastupiti **samo jedan vozač.**

Član 2.3.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti sa drugim automobilom u toj klasi.

Član 3.

Prijave za takmičenje:

Član 3.1.

Broj prijava je ograničen na 130. Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio Posebnog pravilnika.

Član 4.

Članarina za nastup (startnina):

Član 4.1.

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup u iznosu od **100 KM** (stotinu KM). Članarina se može platiti virnanski na žiro račun **organizatora** sa naznakom: uplata za trku Formule Driver ili gotovinski na dan verifikacije za trku. Ukoliko se održava dupla trka u jednom vikendu vozač može prvog dana uplatiti startninu za oba dana u iznosu od **180 KM** (stotinuosamdeset KM).

Član 5.

Sigurnosna oprema vozača:

Član. 5.1.

Obvezna je upotreba kacige za sve klase, a preporučuje se upotreba vozačkih rukavica.

Član 5.2.

Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (**vrijedi i kod povratka s cilja**),
ZA KLASE 1, 2, 3, 4 (SERIJSKI AUTOMOBILI) obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica, a preporučuje se upotreba takmičarskog kombinezona (može s isteklom homologacijom),
ZA KLASE 5, 6, 7, 8 (SPRINT) PREPORUČUJE SE UPOTREBA takmičarskog KOMBINEZONA i takmičarskog POJASA (može s isteklom homologacijom), obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica,
ZA KLASE 9, 10, 11,12 (SPORT) OBAVEZNA JE UPOTREBA takmičarskog KOMBINEZONA i takmičarskog POJASA kao i zaštitne odjeće ispod kombinezona, potkape, patika, hlača, majice itd (može s isteklom homologacijom) što je po Pravilniku sigurnosne opreme za automobile koje nastupaju u disciplinama A01, A02, A03.

Član 5.3.

Prednji prozori na takmičarskom vozilu mogu biti otvoreni maksimalno 3 cm.

Član 6.

Osiguranje i odgovornost:

Član 6.1.

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost te se potpisom prijave za takmičenja odriče bilo kakvih prava za traženje odštete od organizatora ili njegovog angažovanog ljudstva po pitanju bilo kakve štete ili povrede.

Član 6.2.

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 7.

Trening i trka:

Član 7.1.

Sastanak sa vozačima je obavezan, termin će biti istaknut u Posebnom Prabilniku ili Biltenom na oglasnoj ploči, vodi ga Direktor takmičenja (ili Predsjednik Sportske komisije), koji je u obavezi dostaviti Žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Neprisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 30,00 KM, koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Član 7.2.

Vozi se:

- 1 trening (ili po odluci Direktora trke - 2 treninga),
- 3 vožnje od kojih se dvije boduju za plasman,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 minuta,
- startne brojeve, koji su podijeljeni, nije dozvoljeno mijenjati.

Član 8.

Kaznene odredbe:

Član 8.1.

Svaki takmičar koji napravi bilo kakvu disciplinsku grešku ili prestup biće sankcionisan od strane Direktora trke ili Sportske komisije. Kazna može biti usmena ili pismena opomena, novčana kazna ili kazna isključenja sa takmičenja a sve u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti na auto trkama i Općem Pravilnikom za Formula Driver Cup.

Član 8.2.

Strogo je zabranjeno konzumiranje alkohola i psihoaktivnih supstanci vozačima te organizator takmičenja ima pravo testirati svakog vozača na prisustvo alkohola ili psihoaktivnih supstanci u organizmu. U slučaju da se ustanovi da vozač bude pozitivan na testiranju biti će diskvalifikovan sa takmičenja te će protiv njega biti pokrenut postupak zabrane nastupa na takmičenjima.

Član 8.3.

U predstartnom prostoru je zabranjeno zagrijavanje pneumatika.

Član 8.4.

Svaki vozač poslije prolaska "Cilja" obavezan je usporiti vozilo te smanjenom brzinom pristupiti lokaciji predviđenoj za zaustavljanje. Okretanje pod "ručnom" i nepoštivanje pravila nakon prolaska "Cilja" bit će sankcionisano diskvalifikacijom.

Svako nepoštivanje iz Člana 2., Člana 5. i Člana 8. ovog Općeg Pravilnika može dovesti do diskvalifikacije.

Član 9.

Prigovori:

Član 9.1.

Za uočene nepravilnosti na takmičenju vozači, predstavnici klubova, vođe ekipa, mogu uputiti pisani prigovor Direktor trke.

Član 9.2.

Visina takse za podnošenje prigovora iznosi 100,00 KM. Ako podnosilac prigovora ne plati taksu, prigovor se uz konstataciju u zapisniku odbacuje. Za uplaćene takse izdaje se priznanica. Naplatu takse vrši organizator. Formular za prigovor se može preuzeti na verifikaciji, kod sekretara takmičenja ili Direktora takmičenja.

Član 9.3.

Ukoliko se ustanovi da je prigovor prihvaćen taksa se vraća. Prigovori se predaju isključivo u pismenoj formi. Prigovori na rad Tehničke komisije i Verifikacije podnose se Direktor ili Žiriju takmičenja najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja startne liste i moraju biti riješeni od strane Direktora ili Žirija prije početka trke.

Član 9.4.

Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se Direktor ili Žiriju takmičenja najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja rezultata sa treninga i moraju biti riješeni od strane Direktora ili Žirija takmičenja prije starta trke.

Član 9.5.

Prigovori na tok odvijanja trke podnose se Direktor ili Žiriju takmičenja najkasnije 30 minuta nakon završetka trke i moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata. Prigovori na nezvanične rezultate podnose se Direktor ili Žiriju takmičenja najkasnije 30 minuta nakon objavljivanja rezultata i moraju biti riješeni prije objavljivanja konačnih rezultata.

Član 9.6.

Razmatrat će se jasno formulisani i argumentovani prigovori.

Član 10.

Prigovori na tehničku ispravnost vozila:

Član 10.1.

Visina takse za podnošenje prigovora na tehničku ispravnost vozila iznosi 100,00 KM. Ako podnosilac prigovora ne plati taksu, prigovor se uz konstataciju u zapisniku odbacuje. Za uplaćene takse izdaje se priznanica. Naplatu takse vrši organizator.

Član 10.2.

Prigovori kojima se zahtjeva vizuelni pregled vozila, kao i rasklapanjem sa detaljnim pregledom vozila, podnosi se najkasnije 30 minuta nakon objave privremenih rezultata za pojedine grupe, klase ili vožnje.

Član 10.3.

Prigovori se dostavljaju Direktorima koji ih iznosi na razmatranje na sjednici Žirija. Sva ostala pitanja regulišu se Tehničkim pravilnikom i njegovim dodatcima.

Član 11.

Nagrade i bodovanje:

Član 11.1.

Po završetku svakog takmičenja vozačima će biti uručene nagrade i to:

- Za 1., 2. i 3. mjesto u klasi – medalje
- Za 1., 2. i 3. mjesto u grupi – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u kategoriji Dama – medalje
- Za 1., 2. i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Član 11.2.

Na pojedinačnom takmičenju boduje se i nagrađuje:

- ukupni redoslijed vozača,
- pojedinačni redoslijed vozača za svaku klasu,
- pojedinačni redoslijed vozača za svaku grupu,
- ukupni redoslijed vozačica,
- redoslijed ekipa klubova,
- uz navedene obvezne nagrade i priznanja, ostaje otvorena mogućnost i drugog nagrađivanja prema želji nositelja kupa ili organizatora, uz odobrenje nositelja kupa,
- za redoslijed u klasama, na svakom pojedinom takmičenju, vozači-ce i ekipe klubova, dobivaju bodove prema sljedećoj tabeli:

Mjesto:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Bodovi:	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

Član 12.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila:

Član 12.1.

Sva takmičarska i prateća vozila biti će parkirana prema unaprijed određenom rasporedu u Posebnom pravilniku.

Član 12.2.

Obavezna je upotreba podmetača za takmičarska vozila iz Grupe SPRINT i Grupe SPORT, minimalne veličine 3x4 m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Član 12.3.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkirališta - na stazi, zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 13.

Promocija događaja i promotivne vožnje:

Član 13.1.

Organizator/promoter ima pravo u toku događaja uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 14.

Startni brojevi i redoslijed starta:

Član 14.1.

Startne brojeve osigurava organizator. Vozač-ica je dužan startni broj postaviti na prednje vjetrobransko staklo sa suvozačeve strane u gorenjem uglu i na bočnom staklu iza vozača, te obaveznu naljepnicu organizatora ukoliko je ona predviđena.

Član 14.2.

Startni brojevi će biti podijeljeni po klasama. Klasa 1 počinje sa startnim brojem 101, Klasa 2 sa startnim broj 201, Klasa 3 sa startnim brojem 301 i tako sve do Klase 12 koja počinje sa startnim brojem 1201. Pobjednici klasa iz prošle sezone dobit će brojeve za osvojeno mjesto u klasi, npr. 101,102,103 su startni brojevi rezervisani za prvoplasinarene u klasi ako se nije mijenjala klasa od prošle godine po Općem ili Tehničkom Pravilniku.

Član 14.3.

Redosljed starta predlaže Direktor takmičenja.

Starta se s mjesta s upaljenim motorom u intervalu od najmanje 20 sekundi. Vozača-icu koji zakasni na start treninga i pojedine vožnje čekati će se najviše jednu minutu, a nakon isteka te minute smatrat će se da je vozač-ica odustao od takmičenja.

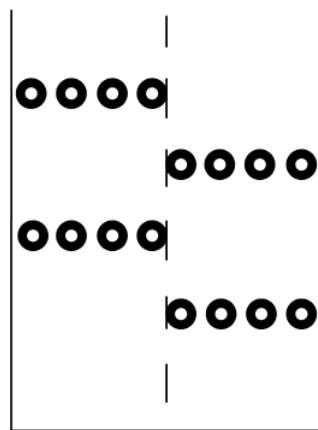
Član 15.

Član 15.1.

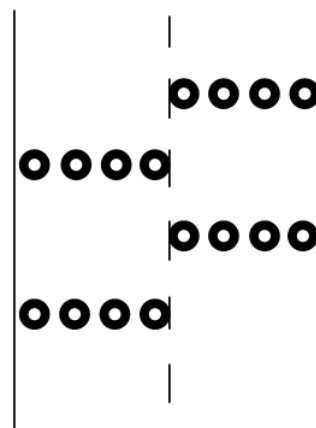
Šikane su formirane tako da pojedini red prepreka u šikani čine: **a)** unutarne gume koje obavezno moraju biti čvrsto povezane u minimalno 3 reda visine, a od guma do ruba trkališta dozvoljavaju se gume čvrsto povezane u minimalno 2 reda visine ili **b)** plastične prepreke – „new jersey“ sa čunjem na počecima šikana.

Član 15.2.

Šikane moraju biti postavljene prema slici. Razmak od reda do reda prepreka u pojedinoj šikani je 15 metara i mora biti isti u svim šikanama na takmičenju. Sve šikane na pojedinom takmičenju moraju imati 4 reda prepreka i ulaz s iste strane (ili sve lijeve ili sve desne).



LIJEVA ŠIKANA



DESNA ŠIKANA

Član 15.3.

Kaznene odredbe za šikane:

- Udaranje čunja ili guma u šikani uz pomjeranje iz prvobitnog ležišta - **3 sec**
- Prolazak/udaranje kroz šikanu guma ili plastičnih prepreka („new jersey“) - **5 sec**
- Obilaženje šikane - **10 sec**

Član 16.

Član 16.1.

Tumačenje ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti Direktora trke, te Sportske komisije takmičenja.

Sarajevo, 30.03.2026. godine.