



*auto4x4club*

**BIHAMK**



**FORMULA DRIVER CUP  
TEHNIČKI PRAVILNIK ZA 2026. GODINU**

**Serijski automobili  
Sprint automobili  
Sport automobili**



## **SERIJSKI AUTOMOBILI**

### **1. Opće odrede**

Ovo je grupa automobila s važećom saobraćajnom dozvolom, registrirana za javni saobraćaj. Vozila ne moraju biti homologirana. Što se ovim pravilnikom ne dopušta zabranjeno je.

### **2. Kabrioleti**

Otvoreni automobili moraju imati od proizvođača ugrađeni zaštitni luk ili zaštitu napravljenu po zahtjevima Člana 253. FIA Dodatka "J".

### **3. Razvrstavanje u klase**

Razvrstavanje u klase se provodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole. Kod prednabijenih motora, nazivna zapremina cilindara množi se sa koeficijentom 1.7 za benzinske motore i 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobivenoj fiktivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtjevima kao da je tako povećana zapremina njegova stvarna. U slučaju wankelovog motora, zapremina se izračunava shodno Članu 252.3.1 FIA Dodatka "J".

### **4. Masa vozila**

Vozilo za vrijeme takmičenja mora imati (najmanje) masu serijskog vozila sa odstupanjem od +/- 10 kg. Nije dopušteno skidanje/uklanjanje serijske opreme i dijelova vozila.

### **5. Izduvni i usisni sistem**

Izduvni sistem mora ostati serijski. Ako je u sistemu predviđen katalizator on mora biti ispravan i u funkciji. Iza katalizatora je dozvoljena je ugradnja sportskog izduvnog lonca. Usisni sistem mora ostati serijski.

### **6. Prijenos snage i motor**

Mjenjač, kvačilo i pogonski most moraju ostati serijski. Motor mora ostati serijski sa maksimalnim odstupanjem od 5% od fabričke snage motora.

### **7. Kočioni sistem**

Kočni sistem mora ostati serijski. Kočione pločice su proizvoljne. Dozvoljena je samo zamjena diskova bušenim ili rezanim, ali moraju ostati istog tipa i promjera. Nije dozvoljena ugradnja dvodjelnih diskova osim ako nisu ugrađivani kao serijski.

### **8. Upravljački sistem**

Upravljački sistem mora ostati serijski. Volan je proizvoljan.

### **9. Ovjes**

Sistem ovjesa mora ostati serijski. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera sportskim uz uslov da princip rada ostane nepromijenjen i pri tome niti jedan dio automobila (ovjesa) ne smije biti udaljen od tla niže od **100** mm mjereno sa



vozačem. Postavljanje gewindi nije dozvoljeno. Zabranjuje se ugranja unibola. Gumeni ležaji ovjesa (seleni) smiju biti zamjenjeni drugim maksimalne tvrdoće **80 Shora-tip A**.

### **10. Točkovi i gume**

Dozvoljena je uporaba naplataka koji su za 1 col veći ili manji od fabričkih točkova (koje je proizvođač predvidio za taj tip/varijantu vozila). Gume moraju biti homologirane za javni saobraćaj (nositi homologacijski broj uz oznaku E ili E u krugu). Tokom takmičenja dubina utora na gazećem sloju ne smije biti manja od 2mm (na<sup>3</sup>/<sub>4</sub> površine gazećeg sloja), ali to ne može biti predmet prigovora.

Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova (distanceri) uz uslov da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (shodno Članu 255.5.4 FIA Dodatka "J"). Nije dozvoljeno proširivanje serijskih blatobrana ni na koji način.

### **11. Rezervni točak i oprema**

Za vrijeme takmičenja ne treba biti u vozilu.

### **12. Karoserija**

Karoserija mora ostati serijska i nikakva pojačanja, preinake i olakšavalja nisu dozvoljena. Automobil mora zadržati svu svjetlosnu signalizaciju. Dopusćeni su jedino zahvati koji su neophodni kod uobičajenog servisiranja vozila ili kod zamjene/popravka dijelova koji su istrošeni ili oštećeni u sudaru. Na školjci/šasiji između tačaka učvršćenja ovjesa iste osovine (s obje strane uzdužne osi vozila) dozvoljeno je postavljanje ukrute (cijevi) za pojačanje, pod uslovom da su rastavljive odnosno da su učvršćene vijcima. Dozvoljena je ugradnja prozora na krovu, spojlera (koji zadovoljavaju zahtjeve sigurnosti) i dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika.

### **13. Kokpit**

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska. Sva dodatna oprema koja nema utjecaja na ponašanje vozila, dozvoljena je bez ograničenja. Oprema vezana za izgled odnosno poboljšanje udobnosti (komfora) unutrašnjosti vozila (osvjetljenje, grijanje, radio, itd.) ne smije utjecati, čak ni posredno, na rad motora, upravljanje, čvrstoću vozila, transmisiju, kočenje i ponašanje vozila na cesti.

### **14. Sigurnosni pojasevi**

Uporaba homologiranih sigurnosnih pojaseva je obavezna. Pojasevi moraju nositi homologacijsku oznaku odgovarajućeg FIA standarda.

Preporučuje se ugradnja sportskih pojaseva (može i sa isteklom homologacijom).

### **15. Sjedala**

Preporučuje se ugradnja homologiranog sportskog sjedala za vozača ili vozača/suvozača (može i sa isteklom homologacijom). Ostala sjedala/klupe moraju ostati serijska.

### **16. Svjetla**

Dozvoljena je ugradnja dodatnih svjetala shodno zahtjevima Pravilnika o tehničkim uslovima vozila u saobraćaju na cestama.



## 17. Vatrogasni aparat

Ugradnja aparata za gašenje nije obavezna, ali se preporučuje. U slučaju ugradnje, aparat za gašenje mora sadržavati najmanje 2 kg sredstva za gašenje. Nosači moraju izdržati usporenje od 25 g, a prihvaćaju se samo brzo otpustivi metalni nosači s metalnim spojnicama (najmanje 2 komada).

## SPRINT AUTOMOBILI

### 1. Opće odredbe

To je grupa vozila koja moraju imati Tehničku knjižicu vozilav (TKV) ili važeću saobraćajnu dozvolu. Vozila ne moraju biti homologirana. U odnosu na serijske (standardne) automobile, vozila ove grupe mogu biti prepravljena, ali u skladu sa zahtjevima ovog Pravilnika.

### 2. Kabrioleti

Otvorena vozila moraju imati od proizvođača ugrađen zaštitni luk ili zaštitu napravljenu u skladu sa zahtjevima Člana 253. Dodatka "J" FIA i potvrđen od strane TK-a. Vozačeva glava ne smije biti iznad zamišljene linije između vrha vjetrobrana i zaštitnog luka. Krov na ovim vozilima mora biti zatvoren tokom cijelog takmičenja.

### 3. Razvrstavanje u klase

Razvrstavanje u klase se sprovodi prema radnoj zapremini motora iz saobraćajne dozvole ili Tehničke knjižice vozila (TKV). Kod prednabijenih motora, zapremina cilindra množi se sa koeficijentom 1.7 za benzinske motore i 1.5 za dizelske motore, a vozilo prelazi u klasu koja odgovara tako dobijenoj efektivnoj zapremini. Vozilo podliježe svim zahtjevima, kao da je tako povećana zapremina, njegova stvarna zapremina. U slučaju wankel motora, zapremina motora se izračunava u skladu sa Članom 252.3.2 Dodatka "J" FIA.4.

### 4. Masa vozila

Prema radnoj zapremini motora, vozila za vrijeme takmičenja moraju imati propisane mase vozila, prikazane u tabeli koja slijedi. Za ostale radne zapremine važi Član 255.4 Dodatka "J".

Radna zapremina motora/minimalna masa vozila:

Do 1.400 ccm **650 kg**

Od 1.401 do 2.000 ccm **680 kg**

Od 2.001+ **880 kg**

### 5. Motor

Izbor motora je slobodan uz slijedeće uslove:

a) mora biti ugrađen na istom mjestu, kao originalan motor (naprijed, pozadi, itd.);



- b) mora biti iste vrste (Otto, Diesel, itd.), mora imati isti broj cilindara i način hlađenja kao originalni motor;
- c) stvarna ili efektivna zapremina naknadno ugrađenog motora, ne smije biti veća od 25 % najveće radne zapremine motora, koji je ugrađivan u neku varijantu tog tipa vozila.

PRIMJER: u Fiat Uno se ne smije ugraditi motor radne zapremine motora veće od one koji se dobije kad stvarna zapremina motora Uno 75 i.e. pomnoži sa 1,25, što iznosi  $1.498 \text{ cm}^3 \times 1,25 = 1.872,5 \text{ cm}^3$ .

- d) motorni prostor i kabina moraju biti fizički odvojeni čvrstom, punom, ne gorivom pregradom. Kod ovakvih vozila rezervoar za gorivo ne smije biti u motornom prostoru.

## **6. Izduvni sistem**

Izduvni sistem je proizvoljan. Nivo buke, ne sme biti veći od 98 db (A), mjereno FIA metodom.

## **7. Prenos snage**

Mjenjač, lamela i diferencijal su proizvoljni. Kutija mjenjača se mora nalaziti u istom položaju u odnosu na motor kao i na originalnom vozilu.

## **8. Kočioni sistem**

Kočioni sistem se smije prepraviti. Ručna kočnica mora biti ugrađena i mora biti u funkciji. Regulator sile kočenja je proizvoljan.

## **9. Upravljački sistem**

Prenosni odnos upravljačkog sistema je proizvoljan. Dozvoljena je ugradnja servo-mehanizma. Volan je slobodan.

## **10. Oslanjanje**

Dozvoljena je dorada originalnog sistema oslanjanja. Nije dozvoljena zamjena originalnih dijelova sistema oslanjanja, dijelovima drugog tipa i vrste. Dozvoljena je zamjena opruga i amortizera, uz uslov da princip rada ostane nepromijenjen. Dozvoljena je ugradnja (ili izgradnja) poprečnih stabilizatora.

## **11. Naplaci i pneumatici**

Dimenzije naplataka i pneumatika su slobodne. Pneumatici su slobodni, ali se ne mogu koristiti protektirani cestovni pneumatici. Dozvoljena je ugradnja proširivača traga točkova (distancijala), ali da točkovi ostanu natkriveni blatobranom (u skladu sa Članom 255.5.4 Dodatka "J" FIA).

## **12. Rezervni točak i oprema**

Za vrijeme takmičenja oprema/alat i rezervni točak mogu biti u vozilu, ali moraju biti propisno pričvršćeni.

## **13. Karoserija**

Karoserija mora ostati originalna, ali su pojačanja i prepravke dozvoljene. Pojačanja dijelova vješanja, šasije i karoserije su dozvoljena, ali da dodat materijal prati izvorni oblik (dijela koji se pojačava) i da je u dodiru s njim. Poklopac motora i prtljažnika može biti zamjenjen kompozitnim (plastičnim) ili aluminijumskim materijalom, ali oblik mora



ostati isti. Proširenja blatobrana su dozvoljena pod uslovom da se širina originalnog vozila ne poveća za više od 10 %. Proširenja moraju biti izvedena od metala ili tvrde plastike bez oštrih ivica i moraju biti trajno pričvršćena. Na karoseriji/šasiji između tačaka učvršćenja oslanjanja iste osovine (sa obje strane uzdužne ose vozila) dozvoljeno je postavljanje cijevi za pojačanje. Dozvoljena je ugradnja dodatnih kopči poklopca motora i prtljažnika. Dozvoljeno je uklanjanje originalnih branika.

#### **14. Stakla na vozilu**

Vjetrobransko staklo mora biti izrađeno od višeslojnog sigurnosnog stakla (sa homologacijskom oznakom) bez zatamnjenja, dok se ostala (originalna) sigurnosna stakla, mogu zamijeniti prozornom (sigurnosnom) plastikom (polikarbonatom) debljine najmanje 4 mm. Plastična stakla mogu biti pričvršćena originalnim (gumenim) kederima. Upotreba zatamnjenih prozora/sigurnosnih folija, dozvoljena je samo na bočnim staklima i zadnjem staklu, ali da je moguće vidjeti vozača i unutrašnjost vozila sa udaljenosti od 5 m. Preporučuje se postavljanje bezbojne folije na prednjim bočnim prozorima. Na vozačevim vratima je dozvoljeno ugraditi klizni prozorčić. Mora postojati najmanje jedan brisač vjetrobranskog stakla.

#### **15. Kabina (kokpit)**

Unutrašnjost vozila mora ostati serijska osim slijedećih izuzetaka:

- Oprema koja se nalazi ispod kontrolne table i koja nije njen sastavni dio, može se ukloniti;
- Dozvoljeno je uklanjanje dijela središnje konzole;
- Dozvoljeno je uklanjanje zvučne izolacije na vozilu;
- Dozvoljena je zamjena tapacirunga vrata, drugim materijalom, minimalne debljine 0,5 mm;
- Dozvoljeno je uklanjanje obloge sa poda i krova;
- Sistem za klimatizaciju (air condition) se može ugraditi ili izvaditi, kao i sistem za grijanje kabine;
- Polica koja je smještena ispod zadnjeg prozora kod dvovolumenskih vozila može se izvaditi;
- Instrumenti su slobodni.

#### **16. Zaštitni kavez**

Dozvoljena je ugradnja "Roll bara" i "Roll cage" koji podrazumjeva jedan glavni luk iza vozača sa ili bez zadnjih kosnika. Glavni luk mora biti od minimalno  $\varnothing$  45x2.5 mm bešavne cijevi, dok ostali elementi mogu biti od minimalno  $\varnothing$  38x2.5 mm bešavne cijevi (FIA Dodatak "J"). Ugradnja "Roll bar-a i Roll cage-a" je što bliže karoseriji sa maksimalno dozvoljenim razmakom od 50 mm od šasije vozila po FIA Dodatku "J". Roll cage mora biti po specifikaciji FIA Dodatku "J".

#### **17. Sigurnosni pojasevi**

Upotreba sigurnosnih pojaseva je obavezna. Upotreba FIA sigurnosnih pojaseva u 4, 5 ili 6 tačaka je preporučena (može biti i sa isteklom homologacijom). **Upotreba FIA sigurnosnih pojaseva u 4, 5 ili 6 tačaka je obavezna za automobile sa ugrađenim Roll bar ili Roll Cage (može biti i sa isteklom homologacijom).**



## **18. Sjedišta**

Preporučuje se ugradnja FIA homologiranog sjedišta za vozača (može biti i sa isteklom homologacijom). Ostala sjedišta/klupe se mogu ukloniti. **Obavezna je ugradnja FIA homologiranog sjedišta za vozača (može biti i sa isteklom homologacijom) za vozila sa ugrađenim Roll bar-om ili Roll Cage.**

## **19. Svjetla**

Dozvoljena je zamjena glavnih svjetala i svjetlosno signalnih uređaja umetcima istog oblika.

## **20. Vatrogasni – protivpožarni aparat**

**Ugradnja aparata za gašenje požara je obavezna.** Aparat za gašenje požara u vozilu mora biti sa najmanje 2 kg sredstva za gašenje. Aparat mora biti adekvatno pričvršćen sa najmanje 2 metalne spojnice sa kopčama shodno Članu 253.7.3.6 - Dodatka "J" FIA.

## **21. Akumulator**

Akumulator je proizvoljan, kao i njegov položaj uz uslov da, ako je postavljen u kabini (kokpitu), mora biti pričvršćen i zaštićen shodno Članu 253.5.8.3 - Dodatka "J" FIA.

## **22. Rezervoar za gorivo**

Serijski rezervoar se smije zamijeniti sigurnosnim FIA homologiranim rezervoarom (specifikacija FT5-1999, FT3.5-1999 ili FT3-1999), ali ne smije biti stariji od 10 godina. Rezervoar može biti smješten na originalnom položaju ili unutar prtljažnog prostora i mora zadovoljavati zahtjeve navedene u Članu 253.14. - Dodatka "J" FIA.

# **SPORT AUTOMOBILI**

## **1. Opće odredbe**

Automobili u tehničkom i sigurnosnom smislu spremljeni potpuno po važećim propisima disciplina A01, A02 i A03, koji posjeduju ugrađen Roll cage koji se sastoji od glavnog luka, prednjeg luka (A stubovi), zadnjih kosnika, bočne zaštite, krovne ukrute itd FIA Dotatak "J", te svim ostalim sigurnosno predviđenim pravilima i zaštitama. Automobili iz ove grupe moraju imati glavni prekidač struje (Kill switch) koji je proveden van vozila te označen na odgovarajući način. Vozila moraju imati označena mjesta za vuču vozila naprijed i nazad.

## **2. Sigurnost vozača**

Svi vozači koji nastupaju na Formula Driver utrkama pod grupom Sport moraju nositi homologirane kombinezone (može isteknuta homologacija) kao i donje rublje dugih rukava i nogavica, podkapu, obuću i rukavice koje su homologirane prema FIA Standardu (može isteknuta homologacija).



## **SIGURNOSNA OPREMA VOZAČA**

### **Opće odredbe**

1. Kaciga;
2. Dozvoljeno je korišćenje kaciga i kombinezona sa isteklom homologacijom;
3. Kacige moraju biti u dobrom stanju i bez oštećenja koja bi mogla uticati na njihovu zaštitnu ulogu;
4. Preporučeno je korišćenje sistema za zaštitu glave i vrata (HANS).

## **KLASE**

### Grupa 1 – serijski automobili

- Klasa 1: do 1.400 ccm
- Klasa 2: 1.401 do 1.600 ccm
- Klasa 3: 1.601 do 2.000 ccm
- Klasa 4: 2.001 ccm +

### Grupa 2 – sprint automobili

- Klasa 5: do 1.400 ccm
- Klasa 6: 1.401 do 1.600 ccm
- Klasa 7: 1.601 do 2.000 ccm
- Klasa 8: 2.001 ccm +

### Grupa 3 – sport automobili

- Klasa 9: do 1.400 ccm
- Klasa 10: 1.401 do 1.600 ccm
- Klasa 11: 1.601 do 2.000 ccm
- Klasa 12: 2.001 ccm +

Sarajevo, 17.02.2026. godine