



FORMULA DRIVER CUP

STARA MAJEVICA 2026



POSEBNI PRAVILNIK

FORMULA DRIVER TRKA (A12)

23.08.2026.

Sarajevo
23.07.2026. godine

Pregled vremenskog rasporeda za dvije auto trke Formula Driver:

Trka 1:

23.08.2026.----- 09:00 Tehnički pregled, verifikacija vozila i učesnika - Lovački dom
10:45 Sjednica sportske komisije
10:30 Sastanak sa vozačima
11:00 Start treninga
11:30 Objava startne liste
13:00 Start trke (3 vožnje)
18:30 Sjednica sportske komisije
18:00 Proglašenje pobjednika - Lovački dom

- Detaljna satnica treninga i trka će biti objavljena po završetku verifikacije i tehničkog pregleda

Član 1.

AMKK „Auto 4x4 Club“, u sklopu BH Formule Driver Cup-a u BIHAMK - FIA Šampionatu u Bosni i Hercegovini, organza Formula Driver trku u Tuzli, dana 23.8.2026. godine sa početkom službenog programa od 11:00 sati.

Obaveze izvođača AMKK „Auto 4x4 Club“ je da u potpunosti odradi izvođenje manifestacije u kompletnom organizacionom, logističkom i tehničkom smislu po svim elementima od ljudskih do materijalnih.

Član 2.

Organizacioni odbor:

Nenad Lukanović, predsjednik

Nedžad Malikić, član

Haris Memićević, član

Eldin Kurtić, član

Miro Gerh, član

Kontakt u pripremi manifestacije i adresa kancelarije:

Do 22.08.2026. godine.

AMKK „Auto 4x4 Club“ ul.Grbavička 59, 71000 Sarajevo

Telefon +387644604000, e-mail: auto@auto.ba

Član 3.

Lokacija, treninzi, trke

Sportska manifestacija biti će održana na dijelu regionalnog puta R459 i to u dužini od 3.100 m za takmičenje gdje je mjesto starta predviđeno 7.000 metara od stare Osnovne škole Dokanj. Minimalna širina staze je 6, a maksimalna 10 m. Detaljna skica staze nalazi se u prilogu ovog Posebnog pravilnika.

Ukupno će se voziti po 1 trening i po 3 vožnje za plasman, od kojih se po dvije bolje računaju za poredak.

Datum održavanja je 23.8. sa početkom u 11:00 sati i završetkom u 18:30 sati.

Član 4.

Službene osobe takmičenja:

Miro Gerh, direktor trke

Senad Šehić, predsjednik tehničke komisije

Lana Memišević, predsjednik verifikacione komisije

Elmedin Hadžimuratović, predsjednik takmičarske komisije

Enes Cviko, šef mjerne službe

Aldin Hodžić, šef servisnog parkišta

Hamza Hadžimuratović, kontakt osoba sa vozačima

Sportska komisija:

Elmedin Hadžimuratović, predsjednik

Mirko Gerh, član

Senad Šehić, član

Član 5.

Uslovi za vozila:

Sva vozila moraju proći tehnički pregled prije takmičenja i zadovoljavati propise definisane tehničkim pravilnikom za disciplinu A12 (Formula Driver), a vozila na takmičenju će biti razvrstana po grupama i klasama i to:

Grupa 1 – serijski automobili

Klasa 1: do 1.400 ccm

Klasa 2: 1.401 do 1.600 ccm

Klasa 3: 1.601 do 2.000 ccm

Klasa 4: 2.001 ccm +

Grupa 2 – sprint automobili

Klasa 5: do 1.400 ccm

Klasa 6: 1.401 do 1.600 ccm

Klasa 7: 1.601 do 2.000 ccm

Klasa 8: 2.001 ccm +

Grupa 3 – sport automobili

Klasa 9: do 1.400 ccm

Klasa 10: 1.401 do 1.600 ccm

Klasa 11: 1.601 do 2.000 ccm

Klasa 12: 2.001 ccm +

Organizator će osigurati startne brojeve za sve takmičare.

Član 6.

Uslovi za takmičare:

Pravo učestvovanja na takmičenju imaju sve osobe koje posjeduju vozačku dozvolu i važeću polisu osiguranja.

Sa jednim automobilom može nastupiti **jedan vozač**.

U slučaju kvara automobila, vozač nema pravo nastupiti s drugim automobilom u toj klasi.

Član 7.

Prijave za takmičenje:

Broj prijava je ograničen na 100.

Prijave za takmičenje šalju se na obrascu koji je sastavni dio ovog pravilnika. Prijave će se primati do završetka verifikacije 23.8.2026. godine do 12:00 sati.

Član 8.

Članarina za nastup (startnina):

Svaki pojedinačni vozač dužan je uplatiti članarinu za nastup u iznosu od **100 KM** (jednastotina KM). Članarina se može platiti virmanski na žiro račun **5556000049558085** kod Nove Banke sa naznakom: uplata za trku Formule Driver ili gotovinski na dan verifikacije.

Član 9.

Sigurnosna oprema vozača:

Obvezna je upotreba sigurnosnog pojasa (**vrijedi i kod povratka s cilja**),

ZA KLASU 1, 2, 3, 4 (SERIJSKI AUTOMOBILI) obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica, a preporučuje se upotreba takmičarskog kombinezona (može s isteklom homologacijom),

ZA KLASU 5, 6, 7, 8 (SPRINT) PREPORUČUJE SE UPOTREBA takmičarskog KOMBINEZONA i takmičarskog POJASA (može s isteklom homologacijom), obvezna je upotreba odjeće dugačkih rukava i nogavica,

ZA KLASU 9, 10, 11, 12 (SPORT) OBAVEZNA JE UPOTREBA takmičarskog KOMBINEZONA i takmičarskog POJASA kao i zaštitne odjeće ispod kombinezona, potkape, patika, hlače, majice itd (može s isteklom homologacijom) što je po Pravilniku sigurnosne opreme za automobile koje nastupaju u disciplinama A01, A02, A03.

Prozor na strani vozača može biti otvoren maksimalno 3 cm.

Član 10.

Osiguranje i odgovornost:

Svaki takmičar, uz važeću sopstvenu polisu osiguranja od posljedica nesretnog slučaja, nastupa na vlastitu odgovornost te se potpisom prijave za takmičenja odriče bilo kakvih prava za traženje odštete od organizatora ili njegovog angažovanog ljudstva po pitanju bilo kakve štete ili povrede.

Organizator je obavezan imati polisu osiguranja svih službenih lica i publike.

Član 11.

Trening i trka:

Sastanak sa vozačima je obavezan, istaknut je ovim Pravilnikom ili Biltenom na oglasnoj ploči, u slučaju promjene satnice, vodi ga direktor takmičenja (ili Predsjednik žirija), koji je u obavezi dostaviti žiriju takmičenja evidenciju o prisustvovanju vozača. Ne prisustvovanje sastanku vozača povlači kaznu od 25,00 KM, koja se plaća sekretaru trke, najkasnije do starta prve vožnje.

Vozi se:

- 1 trening (ili po odluci direktora 2 treninga),
- 3 vožnje od kojih se dvije boduju za plasman,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvežene su dvije vožnje, boduju se obe vožnje,
- ako se takmičenje prekine uslijed više sile, a odvezena je jedna vožnja, boduje se jedna vožnja,
- između dvije vožnje, obavezna je pauza od najmanje 5 minuta,
- startne brojeve, koji su podijeljeni, nije dozvoljeno mijenjati, ali se mogu dodavati novi brojevi,
- u slučaju kada dva vozača nastupaju sa jednim automobilom, vozač mora u cjelini prekriti trakom startni broj koji nije u upotrebi.

Član 12.

Kaznene odredbe:

Svaki takmičar koji napravi bilo kakvu disciplinsku grešku ili prestup biće sankcionisan od strane direktora trke ili od strane sportske komisije. Kazna može biti usmena ili pismena opomena, novčana kazna ili kazna isključenja sa takmičenja a sve u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj odgovornosti na auto trkama.

Član 13.

Nagrade i bodovanje:

Po završetku svakog takmičenja vozačima će biti uručene nagrade i to:

- Za 1., 2. i 3. mjesto u klasi – medalje
- Za 1., 2. i 3. mjesto u grupi – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u kategoriji Dama – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u generalnom plasmanu – pehari
- Za 1., 2. i 3. mjesto u poretku klubova – pehari

Član 14.

Parkiranje takmičarskih i pratećih vozila:

Sva takmičarska i prateća vozila biti će parkirana prema unaprijed određenom rasporedu na parkingu objekta LOVAČKI DOM "Stara Majeveca".

Preporučuje se upotreba podmetača za takmičarska vozila minimalne veličine 3x4m, a kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Zbog bezbjednosnih razloga na prostoru servisnog parkirališta - na stazi, zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih i električnih kuhala, roštilja i slično.

Član 15.

Promocija događaja i promotivne vožnje:

Organizator/promoter će u toku događaja uz najavu na vrijeme organizovati niz promotivnih aktivnosti i VIP vožnji sa ciljem podizanja interesa šireg auditorijuma za ovu disciplinu auto sporta.

Član 16.

Tumačenje ovog Pravilnika u isključivoj je nadležnosti direktora trke te Sportske komisije takmičenja. Žalbe ili eventualni prigovori na odluke prvostepenih organa na takmičenju mogu se apelacijom podneti uz predhodnu uplatu iznosa od 100 KM.

Sarajevo, 23.07.2026. godine

Direktor
Miro Gerh

Prilog: Skica staze